

SITCAR
ITALIA

• METRO •



LA
SCELTA
100%
GREEN

LA SCELTA 100% GREEN

PERCHÈ METRO

Il Metro è un veicolo totalmente elettrico, classificato come quadriciclo pesante (categoria Le7), da lavoro, compatto, versatile, robusto e leggero.

Grazie ad una progettazione d'avanguardia Metro richiede una manutenzione minima e le innovative batterie al litio di cui è dotato offrono prestazioni eccezionali.

Il Metro è un veicolo commerciale per trasporto merci pensato per lavorare in modo efficiente e può facilmente adattarsi a un grande numero di utilizzi ed allestimenti.



1. FLESSIBILE

Metro è un veicolo leggero e possiede uno stile aero-dinamico progettato da zero. Un design che permette di dotare il veicolo con allestimenti diversi che non incidono sulla maneggevolezza del mezzo. Metro può essere allestito come un veicolo per consegne o cassonato con sponde (pick up), furgonato chiuso (van box), centinato (con solo telone superiore o anche con teloni laterali, etc.; in alternativa come mezzo coibentato e/o con impianto frigorifero, oppure dotato di vasca per la raccolta rifiuti e volendo con volta bidoni, o con impianto per lo spazzamento o per la disinfestazione da insetti o sanificazione e molto altro ancora, con equipaggiamenti prodotti, assemblati, omologati ed installati in Italia.

2. DUREVOLE

La durabilità, il comfort e l'affidabilità del veicolo sono aspetti di fondamentale importanza ai quali abbiamo guardato con attenzione per offrire agli utilizzatori un mezzo in grado di lavorare nelle più disparate situazioni e condizioni.

Metro garantisce un eccellente coefficiente potenza/peso, grazie al robusto telaio d'acciaio e alla leggerezza della struttura, offrendo un'eccellente resa in termini di capacità di carico e di "performance". I veicoli sono equipaggiati con batterie al litio di ultima generazione con una vita attesa di oltre 5.000 cicli.

IL TELAIO

Il telaio è leggero e caratterizzato da rigidità torsionale laterale e longitudinale e da accorgimenti per rinforzare la struttura nelle aree critiche, con lo scopo di evitare problemi al vano batterie e proteggere il guidatore e i passeggeri. Il telaio inoltre è stato sottoposto a trattamento anticorrosione.



DRIVE SYSTEM

Metro è dotato di un "drive system" proprietario estremamente efficace anche per utilizzi particolari. Il sistema controlla e gestisce il motore di azionamento, il "motor controller", il cambio e i sistemi di gestione delle batterie e del veicolo. Il "drive system" di Metro può essere adattato alle esigenze dei clienti in termini di utilizzo, di distanza, per limitare e/o controllare la velocità, la posizione e la capacità di carico.





TECNOLOGIE

- Eccellente visibilità per favorire la guida
- Servosterzo elettrico (Sistema EPS)
- Materiale ABS composito leggero, durevole e resistente ad ammaccature ed alla decolorazione.
- Telaio progettato dalla Magna Steyr, elettronica americana e design italiano.
- Autoradio AM-FM stereo, Telefono con viva-voce – Bluetooth – porta USB
- Cerchi in lega da 14"
- Telaio e semiassi in acciaio di elevata qualità, con trattamento anticorrosione
- Capacità di carico utile fino a 600 kg
- Volume massimo del carico 3,5 m³
- Velocità massima 85 km/h
- Autonomia: Batterie 20kw/h 80-120 km - Batterie 40kw/h 160-240 km



3 SMART

Metro è stato progettato per muovere carichi pesanti con la massima efficienza affrontando qualsiasi situazione di lavoro.

Metro può offrire una "performance" senza pari con un carico utile fino a 600 kg, con un volume di 3,5m³ e su una distanza che va da un minimo di 80/120 km(*) di autonomia ad un massimo di 160/240 km(*) con 2 pacchi di batterie.

Il veicolo può essere dotato di impianto ad aria condizionata.

()L'autonomia dipende in larga parte dallo stile di guida, dalla tipologia del percorso, dall'utilizzo in ambito urbano od extraurbano, dall'utilizzo di dotazioni quali riscaldatori o condizionatori, etc.*

4 SICURO

I componenti di Metro sono stati testati ripetutamente con simulazioni computerizzate e su strada e sono stati sottoposti a "crash test".

Il veicolo è dotato di quattro freni a disco e può essere dotato a richiesta di ABS.

Il vano batteria è situato in modo da assicurare al veicolo un basso centro di gravità per evitare il rischio di "rollover" durante manovre di emergenza.

La struttura in acciaio della cabina protegge il compartimento passeggeri in caso di collisione.



LE SOSPENSIONI

La struttura e le sospensioni sono un sistema proprietario progettato da Magna Steyr.

L'unicità della sospensione posteriore trasversale, e la precisione della calibrazione dell'ammortizzatore, favoriscono una guida dolce e piacevole e una sorprendente maneggevolezza.



PANNELLO SOLARE

È possibile dotare il Metro di pannelli solari da installare sul tetto del mezzo nelle versioni van box o centinato. Un modo per recuperare energia per incrementare l'autonomia, o per alimentare il condizionatore o altri dispositivi, senza attingere dalle batterie di trazione evitando così di incidere sull'autonomia.



SITCAR, DAL 1978

Siamo produttori di autobus e minibus da oltre ormai da 40 anni. I nostri ambiti produttivi si sono ampliati per soddisfare le crescenti esigenze sia per quanto riguarda gli aspetti legati alla trazione inserendo nella gamma anche veicoli a metano, bimodali diesel-elettrici o solo elettrici e sia per quanto riguarda la sicurezza ed il "comfort".

La nostra è una storia fatta di eccellenze e successi, il nostro bagaglio culturale per costruire il presente e sfruttare come trampolino di lancio per il nostro futuro.

Per il nostro futuro intendiamo continuare ad investire nella ricerca e sviluppo di nuovi prodotti, per soddisfare le esigenze dei clienti e raccogliere le sfide del mercato.

I nostri eccellenti standard qualitativi e l'alto livello di personalizzazione degli allestimenti sono il punto forte della nostra azienda, e ci consentono di rispondere alle più svariate esigenze con una gamma differenziata di veicoli: granturimo, interurbano, scuolabus e urbani.

Quando progettiamo i nostri autobus, vogliamo creare un veicolo che sia confortevole per i passeggeri ed i conducenti, per i quali inoltre abbiamo adottato soluzioni in grado di rendere più semplice, meno stressante e piacevole la guida.

La sicurezza su strada è un altro dei nostri punti di forza per assicurare ad esempio la trazione anche su strade scivolose o ghiacciate e durante le manovre, in salita e in discesa.

Utilizziamo le più moderne tecnologie nella progettazione e nella produzione dei nostri veicoli.



SITCAR ITALIA S.R.L.
VIA COPERNICO 41 · 41043 FORMIGINE (MO) · ITALIA
TEL. (+39) 059 577 09 16 · INFO@SITCARITALIA.IT

WWW.SITCARITALIA.IT